

Traktandum Nr. 12

Gremium	Datum der Beschlussfassung
Regionalversammlung (RV)	25. Juni 2026
Titel	Art des Geschäfts
Kommissionen Raumplanung und Verkehr: Verpflichtungskredit 2026–2027 «Verkehrsdrehscheiben (VDS): Unterstützung bei der Entwicklung von Leitbildern»	Genehmigung

Sachverhalt

Die Bevölkerung in der Agglomeration Bern ist nicht nur in den Kerngebieten, sondern auch in den ländlichen Räumen gewachsen. Arbeits- und Wohnstandorte liegen oft weit voneinander entfernt. Dies führt dazu, dass in der Kernstadt Bern zwar der ÖV dominiert. Bereits in den angrenzenden Hauptkerngemeinden wird jedoch der motorisierte Individualverkehr (MIV) rasch zum dominierenden Verkehrsmittel. Es ist davon auszugehen, dass das Gesamtverkehrsaufkommen in der Kernagglomeration Bern auch in Zukunft wachsen wird. Ohne gezielten Ausbau der Angebote ist deshalb mit einer weiter zunehmenden Überlastung der Verkehrssysteme zu rechnen – dies insbesondere an den Schnittstellen zwischen den übergeordneten und lokalen Netzen. Eine mögliche Massnahme zur Entlastung der bestehenden Verkehrsinfrastrukturen ist die Förderung von Verkehrsdrehscheiben (VDS) zur frühzeitigen Verlagerung des Verkehrs.

Die Kommissionen Raumplanung und Verkehr haben zum Thema VDS im Jahr 2023 den Bericht «Studie Verkehrsdrehscheiben in der Region Bern-Mittelland» verabschiedet. Die Studie eruierte den Handlungsbedarf und die wichtigen Standorte für VDS im Perimeter der RKBM. Sie ist zudem eine wichtige Grundlage für die Erarbeitung des RGSK/AP.

Nächste Stufe und Nutzen für Gemeinden

In einem nächsten Schritt geht es nun darum, konkrete VDS-Projekte umzusetzen. Um diesen Prozess anzustossen und zu fördern, stellt die RKBM den Gemeinden, welche die entsprechenden Voraussetzungen erfüllen, eine fachliche und finanzielle Unterstützung (CHF 30'000.00 pro Projekt) zur Verfügung. Die aus den Fallbeispielen gewonnenen Erkenntnisse werden publiziert und allen Gemeinden zur Verfügung gestellt.

In den vier Gemeinden Münsingen, Toffen, Urtenen-Schönbühl und Wichtrach soll ein räumliches Leitbild für die VDS entwickelt werden. Dabei gelten pro teilnehmende Gemeinde folgende Zielbilder:

- ▶ Münsingen: Entwicklung der VDS zu einem funktionierenden, qualitätsvollen und identitätsstiftenden Ort für die nächsten 25 Jahre, Abstimmung und Klärung Rolle verschiedenster Mobilitätsformen, räumliche Einbettung der VDS in die Ortschaft etc.
- ▶ Toffen: Ergänzung der vorhandenen Leitbilder, Standortmarketing neue Bahnhofstrasse / Attraktivierung Dorfkern, Eruiierung gemeinsamer Lösungen rund um Bahnhofplatz, Koordination Parkraumfragen etc.
- ▶ Urtenen-Schönbühl: Erarbeitung räumliches Leitbild mit relevanten Akteuren (Gemeinden Urtenen-Schönbühl und Moosseedorf, RBS, BLS, Migros etc.)
- ▶ Wichtrach: Erarbeitung räumliches Leitbild mit relevanten Akteuren als Grundlage für Gestaltung Bahnhofplatz, Realisierung Einkaufsmöglichkeiten, Parkierung (MIV und Velo) rund um Bahnhof, Anbindung Fusswegnetz etc.

Verpflichtungskredit 2026–2027

Da das Projekt mehrjährig ist, hat die Regionalversammlung einen entsprechenden Verpflichtungskredit zu genehmigen.

Verpflichtungskredit 2026–2027	
Projekt	Verkehrsdrehscheiben (VDS): Unterstützung bei der Entwicklung von Leitbildern
Funktionsbereiche	66 Raumplanung und 67 Verkehr
Kreditsumme	
Drittkosten (inkl. MWST und NK)	CHF 120'000.00
Reserven	CHF 15'000.00
Total	CHF 135'000.00

Finanzierung

Die Aufwände sind im Budget 2026 enthalten bzw. werden ins Budget 2027 aufgenommen. Der Kanton (Amt für Gemeinden und Raumordnung, AGR) hat eine Subventionierung des Projekts in der Höhe von 50 % zugesichert.

Antrag

Die Kommissionen Raumplanung und Verkehr beantragen der Regionalversammlung vom 25. Juni 2026 einen Verpflichtungskredit 2026–2027 in der Höhe von CHF 135'000.00 (inkl. MWST, NK und Reserven) für das Projekt «Verkehrsdrehscheiben (VDS): Unterstützung bei der Entwicklung von Leitbildern».

Die Geschäftsleitung unterstützt den Antrag.