

Traktandum Nr. 10

Gremium	Datum
Regionalversammlung (RV)	25.Juni 2026
Titel	Art des Geschäfts
Abrechnung Verpflichtungskredit 2023–2024 «Pilotstudie Mobility-On-Demand»	Kenntnisnahme

Sachverhalt

Die Regionalversammlung hat am 22. Juni 2024 den Kredit für die Ausarbeitung der Pilotstudie Mobility-On-Demand in der Höhe von CHF 30'000.00 genehmigt.

Die Pilotstudie ist ein Folgeprojekt zur Studie «Verbesserung der ÖV-Erschliessung im ländlichen Raum», die 2021/2022 durch die Regionen Bern-Mittelland, Biel-Seeland-Jura bernois, Oberaargau und Oberland-West erarbeitet wurde.

Ziel der Pilotstudie war es, auf Grundlage der in der Studie von 2021/2022 definierten Kriterien geeignete Testräume für On-Demand-Angebote zu identifizieren und für ausgewählte Beispiele erste Angebotskonzepte für Pilotversuche zu entwickeln. Diese Pilotversuche sollten als Versuchsbetriebe in die jeweiligen Regionalen Angebotskonzepte ÖV 2027–2030 aufgenommen werden. Der Grosse Rat entschied im Frühjahr 2026, die mybuxi-Angebote im Raum Belp und Kiesental sowie das PostAuto-On-Demand-Angebot Gantersch im Kantonalen Angebotsbeschluss ÖV zu berücksichtigen.

Der Kanton hat sich mit CHF 7'500.00 an den Drittkosten (der RKBM) beteiligt.

Abrechnung VPK «Pilotstudie Mobility-On-Demand»	VPK in CHF
Verpflichtungskredit	30'000.00
./.. Aufwand Drittaufträge	-14'053.60
Unterschreitung	15'946.40

Antrag

Die Geschäftsleitung legt der Regionalversammlung vom 25. Juni 2026 die Abrechnung des Verpflichtungskredits 2023–2024 «Pilotstudie Mobility-On-Demand» mit einer Unterschreitung von CHF 15'946.40 zur Kenntnisnahme vor.