

## Traktandum Nr. 10

Gremium	Datum der Beschlussfassung
Regionalversammlung (RV)	11. September 2025

Titel	Art des Geschäfts
Kommission Verkehr: Verpflichtungskredit 2025–2028	Beschluss
«Schulverkehr Bern-Mittelland»	

### Sachverhalt

Gemäss Bundesverfassung ist der Grundschulunterricht obligatorisch und unentgeltlich. Daraus ergibt sich, dass Schülerinnen und Schüler (SuS) nicht nur Anspruch auf Unterricht haben, sondern der Schulweg für sie keine unzumutbare Erschwerung des Schulbesuchs bedeuten darf. Die Sicherstellung eines zumutbaren Schulwegs zählt zu den Aufgaben der Gemeinden. Darüber hinaus muss nicht nur der Verkehr zu Beginn und Ende des Unterrichts organisiert werden, sondern auch Fahrten zu Sport-, Schwimmunterricht, fakultativen Kursen oder besonderen Anlässen.

In den vergangenen Jahren ist die Organisation des Schulverkehrs komplexer geworden. Schulstandorte wurden geschlossen, oder es fand eine verstärkte Zusammenarbeit zwischen verschiedenen Schulstandorten statt. Dies führte zu einem Anstieg des Transportbedarfs. Zudem sind die Rahmenbedingungen für die Planung der Transporte sehr dynamisch: Stundenpläne ändern sich halbjährlich, und Zu- sowie Wegzüge von Familien müssen ständig antizipiert werden.

### Ziel

Für die Regionsgemeinden stellt der hohe finanzielle und personelle Aufwand für die Organisation des Schulverkehrs eine immer grössere Herausforderung dar. Mit einem regionalen Projekt will die Regionalkonferenz Bern-Mittelland RKBM sie deshalb bei der Organisation und Planung unterstützen. Ziel ist es, effiziente und nachhaltige Lösungsansätze zu entwickeln und die finanzielle Belastung der Gemeinden zu reduzieren.

Zu diesem Zweck soll der Schulverkehr in drei ausgewählten Gemeinden konkret analysiert und gezielt optimiert werden. Die drei Fallstudien sollen Erkenntnisse liefern, die auf andere Gemeinden der Region übertragbar sind. Auf Basis der Fallstudien wird die RKBM einen praxisorientierten Werkzeugkasten erarbeiten, der die Gemeinden bei der Planung, Entscheidungsfindung und Umsetzung von Massnahmen unterstützt.

### Verpflichtungskredit 2025–2028

Da das Projekt mehrjährig ist, hat die Regionalversammlung einen entsprechenden Verpflichtungskredit zu genehmigen.

<b>Verpflichtungskredit 2025–2028</b>	
Projekt	<b>Schulverkehr Bern-Mittelland</b>
Funktionsbereich	67 Verkehr
Drittosten (inkl. MWST, Nebenkosten und Reserven von CHF 15'000.00)	CHF 115'000.00
<b>Kreditsumme Total</b>	<b>CHF 115'000.00</b>

### Finanzierung

Die Aufwände sind im Budget 2025 enthalten bzw. werden in die nachfolgenden Budgets aufgenommen. Die Gemeinden, die an der Fallstudie teilnehmen, beteiligen sich mit je CHF 5'000.00 am Projekt. Eine allfällige Subventionierung durch den Kanton ist noch offen.

## **Antrag**

---

Die Kommission Verkehr beantragt der Regionalversammlung vom 11. September 2025 die Genehmigung eines Verpflichtungskredits 2025–2028 in der Höhe von CHF115'000.00 (inkl. MWST, NK und Reserven) für das Projekt «Schulverkehr Bern-Mittelland» (Funktionsbereich: 6 Verkehr und Siedlung, 673 Verkehr, Sachgruppe 31, Sach- und übriger Betriebsaufwand).

Die Geschäftsleitung unterstützt den Antrag.