

Traktandum Nr. 9

Gremium	Datum der Beschlussfassung
Regionalversammlung (RV)	11. September 2025
Titel	Art des Geschäfts
Kommission Verkehr: Verpflichtungskredit 2025–2027 Beschluss «Regionale Velonetzplanung 2026»	

Sachverhalt

Ausgangslage

Die Regionalkonferenz Bern-Mittelland RKBM schloss Ende 2024 die aktualisierte Regionale Velonetzplanung (RVNP) ab. Parallel zur Erarbeitung der RVNP 2024 legte der Kanton gemeinsam mit den Regionen den künftigen Prozess für die Velonetzplanungen fest. Neu sind die Instrumente im Vier-Jahres-Rhythmus zu aktualisieren, so auch per Ende 2026.

Per Anfang 2023 trat zudem das nationale Veloweggesetz in Kraft. Gemäss Gesetz müssen die Kantone und Gemeinden die bestehenden und vorgesehenen Velowegnetze für Alltag und Freizeit bis Ende 2027 in behörderverbindlichen Plänen festlegen und bis Ende 2042 realisieren. Viele Gemeinden in der Region Bern-Mittelland verfügen über keine entsprechenden Pläne. Zudem schreibt der Kanton neu mit dem geänderten Strassengesetz auch die Aufnahme der Mountainbike-Routen in die Velonetze vor.

Ziele

Die RVNP 2026 verfolgt drei Zielsetzungen:

- ▶ Unterstützung der Gemeinden bei der kommunalen Velonetzplanung
- ▶ Ergänzung des Freizeitnetzes durch die Integration von Mountainbike-Routen
- ▶ Minimale Überprüfung der RVNP 2024

Verpflichtungskredit 2025–2027

Da das Projekt mehrjährig ist, hat die Regionalversammlung einen entsprechenden Verpflichtungskredit zu genehmigen.

Verpflichtungskredit 2025–2027	
Projekt	Regionale Velonetzplanung 2026
Funktionsbereich	67 Verkehr
Drittosten (inkl. MWST, Nebenkosten und Reserven von CHF 20'000.00)	CHF 130'000.00
Kreditsumme Total	CHF 130'000.00

Finanzierung

Die Aufwände sind im Budget 2025 enthalten bzw. werden in die nachfolgenden Budgets aufgenommen. Der Kanton beteiligt sich mit 75 % an den Drittosten.

Antrag

Die Kommission Verkehr beantragt der Regionalversammlung vom 11. September 2025 die Genehmigung eines Verpflichtungskredits 2025–2027 in der Höhe von CHF 130'000.00 (inkl. MWST, NK und Reserven) für das Projekt «Regionale Velonetzplanung 2026» (Funktionsbereich: 6 Verkehr und Siedlung, 673 Verkehr, Sachgruppe 31, Sach- und übriger Betriebsaufwand).

Die Geschäftsleitung unterstützt den Antrag.