

Traktandum Nr. 06

Gremium	Datum
Regionalversammlung (RV)	12. Dezember 2024
Titel	Art des Geschäfts
Abrechnung Verpflichtungskredit 2021–2022 «Angebotskonzept Tangentiallinie Bern Nordwest, inkl. Buslinien 27 und 30»	Kenntnisnahme

Sachverhalt

Die Netzstrategie ÖV Kernagglomeration Bern von 2020 und eine frühere Studie der Regionalkonferenz zu tangentialen Busverbindungen wiesen bereits das Potenzial für eine Tangentialverbindung im Nordwesten der Stadt Bern aus. Die Stadtteile II und VI verfügen über eine hohe Bevölkerungs- und Arbeitsplatzdichte und sind Standorte von Hochschulen (Von-Roll-Areal, Uni Tobler). Zudem sind bedeutende Entwicklungen in diesem Raum im Gang: die Überbauung Weyermannshaus West etwa, der neue Campus der Berner Fachhochschule (BFH) oder die Siedlung Vierer-/Mittelfeld.

Die RKBM hat daher gemeinsam mit der Stadt Bern und dem kantonalen Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination (AÖV) ein Angebotskonzept ausgearbeitet für eine neue Tangentiallinie Bern Nordwest (TBN).

Die Regionalversammlung hat am 16. Dezember 2021 dafür einen Verpflichtungskredit in der Höhe von CHF 80'000.00 gesprochen. Da weitere Lösungsansätze vertieft untersucht werden mussten, wurden Mehraufwendungen in der Höhe von CHF 4'950.00 nötig. Die Geschäftsleitung hat den Nachkredit am 8. September 2023 genehmigt. Am 15. Februar 2024 hat die Kommission Verkehr den Schlussbericht verabschiedet.

Abrechnung VPK «Angebotskonzept Tangentiallinie Bern Nordwest, inkl. Buslinie 27 und 30»	VPK in CHF
VPK gemäss RV vom 16. Dezember 2021	80'000.00
Nachkredit (Kompetenz GL) vom 8. September 2023	4'950.00
Total VPK	84'950.00
Abzüglich Drittkosten 2021–2023	-84'950.00
Ausgeglichener Verpflichtungskredit	0.00

Antrag

Die Geschäftsleitung legt der Regionalversammlung die ausgeglichene Abrechnung des Verpflichtungskredits 2021–2022 «Angebotskonzept Tangentiallinie Bern Nordwest, inkl. Buslinien 27 und 30» zur Kenntnisnahme vor.