

# Traktandum Nr. 12

Gremium	Datum
Regionalversammlung (RV)	22. Juni 2023

Titel	Art des Geschäfts
Kommission Verkehr: Verpflichtungskredit 2023–2024 «Pilotstudie Mobility On Demand»	Genehmigung

## Beilage

- Grafische Übersicht mögliche Piloträume im Perimeter RKBM

## Sachverhalt

Die Studie der RKBM von 2021–2022 «Verbesserung ÖV im ländlichen Raum» zeigte auf, dass ca. 30 % der Einwohner/innen im Kanton Bern nicht oder nur mässig von den Vorzügen des ÖV profitieren können. Ihre Wohnstandorte befinden sich im ländlichen Bereich oder in lückenhaft erschlossenen Agglomerationsräumen. Als Folgeprojekt will die RKBM das Thema «Mobility On Demand» – wiederum gemeinsam mit den anderen Regionen – weiterverfolgen. Jede Region führt ein Mobility-On-Demand-Projekt durch. Diese Pilotprojekte sollen möglichst diverse Voraussetzungen mit sich bringen und gemeinsam begleitet und evaluiert werden. Längerfristiges Ziel ist es, auf Basis dieser Studien (und deren Evaluation) für das RAK 2031–2034 klare Rahmenbedingungen im Umgang mit On-Demand-Angeboten zu erhalten.

Der Schwerpunkt der vorliegenden Studie ist es, geeignete Testräume für On-Demand-Angebote zu identifizieren und für ausgewählte Beispiele erste Angebotskonzepte für Pilotversuche zu erarbeiten. Für die Evaluation der Pilotprojekte sind die Erfahrungen und Erkenntnisse aus bisher durchgeführten Projekten und bestehenden Angeboten (z. B. mybuxi) genauso zu berücksichtigen wie der Erkenntnisstand führender Transportunternehmen (z. B. Postauto).

## Mögliche Piloträume

Die Sektorenvertretungen der Kommission Verkehr haben Anfang März 2023 eine Umfrage bei ihren Gemeinden durchgeführt. Zahlreiche Rückmeldungen sind eingegangen. Die RKBM wertet die Ergebnisse zurzeit noch aus.

## Projektkosten

Für den Drittauftrag ist ein Kostendach von CHF 150'000.00 vorgesehen. Es beteiligen sich insgesamt fünf Regionen bzw. regionale Verkehrskonferenzen am Projekt. Pro Region fallen somit Kosten von CHF 30'000.00 an.

### **Verpflichtungskredit 2023–2024**

Da das Projekt mehrjährig ist, hat die Regionalversammlung einen entsprechenden Verpflichtungskredit zu genehmigen.

<b>Verpflichtungskredit 2023–2024</b>	
Projekt	Pilotstudie Mobility On Demand
Funktionsbereich	67 Verkehr
<b>Kreditsumme</b>	
Drittkosten (inkl. MWST)	CHF 25'000.00
Reserven	CHF 5'000.00
<b>Total</b>	<b>CHF 30'000.00</b>

### **Finanzierung**

Die Aufwände sind im Budget 2023 enthalten bzw. werden in die nachfolgenden Budgets aufgenommen.

Der Kanton (Tiefbauamt, Dienstleistungszentrum) hat folgende Subventionierung in Aussicht gestellt (schriftliche Bestätigung liegt bis zur RV vom 22. Juni 2023 nicht vor): Drittkosten 75 % sowie einen Anteil an den Eigenleistungen.

### **Antrag**

Die Kommission Verkehr beantragt der Regionalversammlung einen Verpflichtungskredit 2023–2024 in der Höhe von CHF 30'000.00 (inkl. MWST, NK und Reserve) für das Projekt «Pilotstudie Mobility On Demand» unter Vorbehalt der Subventionierung durch den Kanton.

Die Geschäftsleitung unterstützt den Antrag.