

## Traktandum Nr. 9

Gremium	Datum
Regionalversammlung (RV)	17. Juni 2021
Titel	Art des Geschäfts
<b>Kommission Verkehr: Verpflichtungskredit 2021–2022 «Planungsstudie Velohauptroute Münsingen–Thun»</b>	<b>Beschluss</b>

### Sachverhalt

#### Ausgangslage

Die Planung basiert auf der Schwachstellenanalyse aus der regionalen Velonetzplanung und auf dem RGSK II, in welchem die Konzeption einer Velohauptroute Münsingen–Thun festgehalten ist. Im Weiteren handelt es sich gemäss kantonalem Sachplan Veloverkehr um einen Korridor zur Prüfung einer Velovorrangroute mit erhöhtem Standard. Die Studie erfolgt in Co-Leitung mit dem Entwicklungsraum Thun (ERT).

#### Projektkosten

Für den Drittauftrag ist ein Kostendach von maximal CHF 50'000.00 (inkl. MWST, Nebenkosten und Reserve) definiert. Davon entfallen auf die RKBM CHF 25'000.00 (1/2 der Gesamtkosten).

Das Projekt ist im Arbeitsprogramm sowie im Budget 2021 des Bereich Verkehrs vorgesehen bzw. wird im Folgejahr entsprechend aufgenommen.

#### Verpflichtungskredit 2021–2022

Da das Projekt mehrjährig ist, hat die Regionalversammlung einen entsprechenden Verpflichtungskredit zu genehmigen.

Massgebende Kreditsumme (Anteil RKBM) CHF 25'000.00

#### Finanzierung

Kanton: Das Tiefbauamt (TBA) hat an die Projektkosten (Dritte) einen Subventionsbeitrag von 75 % in Aussicht gestellt, d.h. CHF 37'500.00 bzw. pro Region je CHF 18'750.00. Zusätzlich werden die anrechenbaren Eigenleistungen subventioniert.

Regionen: Der ERT und die RKBM übernehmen die restlichen Projektkosten (Dritte) in der Höhe von insgesamt CHF 12'500.00 bzw. je CHF 6'250.00 pro Region.

#### Antrag

Die Kommission Verkehr beantragt der Regionalversammlung den Beschluss eines Verpflichtungskredits 2021–2022 in der Höhe von CHF 25'000.00 (inkl. MWST) für das Projekt «Planungsstudie Velohauptroute Münsingen–Thun» (Funktionsbereich: 6 Verkehr und Siedlung, 67 Verkehr; Sachgruppe: 31 Sach- und übriger Betriebsaufwand).

Die Geschäftsleitung unterstützt den Antrag der Kommission Verkehr.