

# Traktandum Nr. 14

Gremium	Datum
Regionalversammlung (RV)	16. Dezember 2021
Titel	Art des Geschäfts
<b>Kommission Verkehr: Projekt «Überprüfung Angebotskonzept Buslinie 40», Verpflichtungskredit 2022–2023</b>	<b>Genehmigung</b>

## Sachverhalt

Die Buslinie 40 weist seit Jahren eine hohe Verspätungsanfälligkeit in den Spitzenstunden auf. Als kurzfristige Lösung aus der Studie «Angebotskonzept Buslinien Bern Südost» von 2018 wurden die fahrplanmässigen Fahrzeiten ausgedehnt, sodass einerseits weniger Verspätungen auftraten und andererseits der Fahrbetrieb in Anbetracht der Anschlusssituation für die Fahrgäste zuverlässiger wurde. Längerfristig ist dies keine nachhaltige Lösung. Aus diesem Grund sollen in der nun zur Genehmigung vorliegenden Studie folgende Punkte vertieft geprüft werden:

- ▶ Linientrennung zwischen Egghölzli und Ostring
- ▶ Weitere Optionen zur Optimierung der Linie 40 durch die Linie 44
- ▶ Prüfung Verlängerung Rubigen/Anknüpfung an Linie 160
- ▶ Haltstelle Egghölzli
- ▶ Zusätzlicher Halt bei Ittigen, Rain
- ▶ Einbindung in das Verkehrsmanagement Region Bern Nord
- ▶ Bessere Einbindung in das ÖV-Gesamtnetz
- ▶ Situation Guisanplatz

## Projektkosten

Für den Drittauftrag ist ein Kostendach von maximal CHF 50'000 (inkl. MWST, Nebenkosten und Reserven) vorgesehen.

Das Projekt ist im Arbeitsprogramm sowie im Budget 2022 bzw. wird im Folgejahr aufgeführt.

## Verpflichtungskredit 2022–2023

Da das Projekt mehrjährig ist, hat die Regionalversammlung einen entsprechenden Verpflichtungskredit zu genehmigen. Dieser setzt sich wie folgt zusammen (inkl. MWST, Nebenkosten und Reserven):

Projektkosten (Dritte)	CHF 45'000
Reserven	CHF 5'000
Total	CHF 50'000

## Finanzierung

Kanton: Das kantonale Amt für öffentlichen Verkehr (AÖV) beteiligt sich mit 75 % an den Projektkosten. Zusätzlich subventioniert es die anrechenbaren Eigenleistungen.

Gemeinden: Da es sich um ein teilregionales Projekt handelt, beteiligen sich die betroffenen Gemeinden Rubigen, Allmendingen, Muri, Bern und Ittigen an einem Drittel der Planerkosten.

Region: Die RKBM übernimmt allfällige übrige Projektkosten.

### **Antrag**

---

Die Kommission Verkehr beantragt der Regionalversammlung vom 16. Dezember 2021 die Genehmigung eines Verpflichtungskredits 2022–2023 in der Höhe von CHF 50'000.00 (inkl. MWST, Nebenkosten und Reserven ) für das Projekt «Überprüfung Angebotskonzept Buslinie 40» (Funktionsbereich: 6 Verkehr und Siedlung, 674 Verkehr; Sachgruppe: 31 Sach- und übriger Betriebsaufwand).

Die Geschäftsleitung unterstützt den Antrag der Kommission Verkehr.