

# Traktandum Nr. 12

<b>Gremium</b>	<b>Datum</b>
Regionalversammlung (RV)	16. Dezember 2021
<b>Titel</b>	<b>Art des Geschäfts</b>
<b>Kommission Verkehr: Projekt «Aktualisierung Basisstrassennetz MIV RKBM», Verpflichtungskredit 2022–2023</b>	<b>Genehmigung</b>

## Sachverhalt

Das Basisstrassennetz für den motorisierten Individualverkehr (MIV) definiert das übergeordnete funktionale Strassennetz für die Grunderschliessung der Gemeinden und aller wichtigen Räume im Perimeter der RKBM mit dem MIV.

Das derzeitige Basisstrassennetz (Stand RGSK 2016) baut im Wesentlichen auf den in den ersten drei Agglomerationsprogrammen (AP) erarbeiteten Inhalten auf und ist mit dem kantonalen Strassennetzplan 2014 – 2029 (SNP) abgeglichen. Das Basisstrassennetz dient den AP als qualifizierender Faktor für den Strassenverkehrsinfrastrukturausbau und für die Festlegung von beitragsberechtigten Massnahmen. Für das RGSK 2021 / AP der 4. Generation wurden keine Änderungen am Basisstrassennetz MIV vorgenommen.

Allerdings sind in den vergangenen Jahren die Anforderungen und Erwartungen an das bestehende Basisnetz stark gestiegen. Für die Entwicklung der nötigen MIV-Basisstrassenerschliessungen im Raum der RKBM gilt es nun, das Netz zu überprüfen und bei Bedarf Strassenabschnitte anzupassen.

Mit dem vorliegenden Projekt soll das Basisstrassennetz MIV aktualisiert und die daraus resultierenden neuen Bedürfnisse ins RGSK 2025 / AP der 5. Generation aufgenommen werden.

## Projektkosten

Für den Drittauftrag ist ein Kostendach von CHF 80'000 (inkl. MWST, Nebenkosten und Reserve) vorgesehen.

Das Projekt ist im Arbeitsprogramm sowie im Budget 2022 des Bereich Verkehrs vorgesehen bzw. wird im Folgejahr entsprechend weitergeführt.

## Verpflichtungskredit 2022–2023

Da das Projekt mehrjährig ist, hat die Regionalversammlung einen entsprechenden Verpflichtungskredit zu genehmigen. Dieser setzt sich wie folgt zusammen:

Projektkosten (Dritte)	CHF 75'000
Reserven	CHF 5'000
Total	CHF 80'000

## Finanzierung

Kanton: Das Dienstleistungszentrum des Tiefbauamts beteiligt sich mit 75 % an den Projektkosten. Zusätzlich subventioniert es die anrechenbaren Eigenleistungen.

Region: Die RKBM übernimmt die restlichen Projektkosten.

## **Antrag**

---

Die Kommission Verkehr beantragt der Regionalversammlung vom 16. Dezember 2021 die Genehmigung eines Verpflichtungskredits 2022–2023 in der Höhe von CHF 80'000.00 (inkl. MWST, Nebenkosten und Reserven) für das Projekt «Aktualisierung Basisstrassennetz MIV» (Funktionsbereich: 6 Verkehr und Siedlung, 67 Verkehr; Sachgruppe: 31 Sach- und übriger Betriebsaufwand).

Die Geschäftsleitung unterstützt den Antrag der Kommission Verkehr.