

## Medienmitteilung

### Regionale Velonetzplanung 2026: kommunale Netze im Fokus

**Die Regionalkonferenz Bern-Mittelland RKBM legt die Regionale Velonetzplanung 2026 zur öffentlichen Mitwirkung vor. Die Planung ergänzt das regionale Netz aus Velobahnen und Velohauptverbindungen von 2024 um die kommunal wichtigen Alltagsverbindungen. Neu sind die Mountainbike-Wege Teil des Freizeitnetzes. Die Mitwirkung läuft bis zum 1. November 2026.**

Mit dem nationalen Veloweggesetz, das seit dem 1. Januar 2023 in Kraft ist, hat der Bund die rechtliche Grundlage für die Förderung des Veloverkehrs geschaffen. Kantone und Gemeinden sind verpflichtet, ihre Velowegnetze für Alltag und Freizeit bis Ende 2027 behördenverbindlich festzulegen und bis 2042 umzusetzen.

2023 hat die RKBM ein neues Regionales Veloleitbild konzipiert, das die strategischen Leitplanken für die Aktualisierung der Regionalen Velonetzplanung (RVNP) 2024 setzte. Die Planung von 2024 definierte die regional bedeutenden Velohauptverbindungen und das angestrebte Zielbild der Veloinfrastruktur. Zudem bezeichnete sie die Schwachstellen mit prioritärem Handlungsbedarf. Mit der Regionalen Velonetzplanung 2026 (RVNP 2026) führt die RKBM ihre Arbeiten von 2024 weiter.

#### **Velonebenverbindungen im Mittelpunkt**

Im Zentrum der aktuellen Planung stehen die für die Gemeinden wichtigen Alltagsverbindungen oder – gemäss kantonaler Definition – Velonebenverbindungen. Diese ergänzen das bestehende Netz aus Velobahnen und Velohauptverbindungen, erschliessen kommunal wichtige Ziele und binden auch kleinere ländliche Gemeinden an das übergeordnete Netz an.

Für Gemeinden ohne eigene Velonetzplanung wurde in engem Austausch und mehreren Workshops gemeinsam ein Netz von Velonebenverbindungen erarbeitet. Insgesamt 31 Gemeinden nutzten die Möglichkeit, mit Unterstützung der RKBM eine Grundlage für ihre kommunale Velonetzplanung zu schaffen – und damit eine Vorgabe des Veloweggesetzes zu erfüllen.

Zudem wurden die Velowegnetze der Gemeinden, die bereits über eine kommunale Velonetzplanung verfügen, in die RVNP 2026 übernommen.

#### **Punktuelle Anpassungen am Netz der Hauptverbindungen**

Aufgrund von Rückmeldungen aus den Gemeinden überprüfte die RKBM punktuell auch das bestehende Netz der Hauptverbindungen. Daraus resultierten sowohl gänzlich neu definierte Hauptverbindungen als auch Anpassungen an bestehenden Linienführungen.

#### **Integration des Mountainbike-Netzes**

Neu umfasst die Velonetzplanung zudem das Mountainbike-Netz. Dazu trug die RKBM gemeinsam mit den Gemeinden, Nachbarregionen und weiteren Trägerschaften bestehende und geplante Routen, Strecken und Anlagen im gesamten Perimeter der Region Bern-Mittelland zusammen.

**Öffentliche Mitwirkung bis 1. November 2026**

Die öffentliche Mitwirkung zur Regionalen Velonetzplanung 2026 dauert vom 26. August bis zum 1. November 2026. Gemeinden, Ämter, Fachorganisationen und die Öffentlichkeit sind eingeladen, sich zu den Inhalten der Studie zu äussern. Die Mitwirkungsunterlagen sind auf der Website der RKBM abrufbar: [bernmittelland.ch](https://bernmittelland.ch)

**Kontakt und weitere Auskünfte durch die Regionalkonferenz Bern-Mittelland:**

Thomas Iten, Präsident Kommission Verkehr RKBM, Telefon 031 930 14 14

Regionalkonferenz Bern-Mittelland RKBM

Holzikofenweg 22, Postfach, 3001 Bern

[verkehr@bernmittelland.ch](mailto:verkehr@bernmittelland.ch)